



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕНИСЕЙСКА
Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«20» 03 2023г.

г. Енисейск

№ 86 -п

Об утверждении методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий организациям, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулярным маршрутам в муниципальном образовании город Енисейск

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и со ст. 43, 46 Устава города Енисейска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Методику расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий организациям, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулярным маршрутам в городе Енисейске Красноярского края, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его размещения и опубликования в Информационном бюллетене города Енисейска Красноярского края и на официальном интернет-портале www.eniseysk.com, и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2023 года.

Глава города

В.В. Никольский

Козулина Светлана Викторовна;
Климова Татьяна Александровна

Приложение к постановлению

города Енисейска

от 20.03.2023 № 86-н

Методика расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий организациям, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулярным маршрутам в городе Енисейске.

1. Общие положения

1.1. Нормативы субсидирования рассчитываются для расчета размера субсидий организациям, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулярным маршрутам в городе Енисейске Красноярского края, в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат (далее - норматив субсидирования), возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом с небольшой интенсивностью пассажирских потоков по регулярным маршрутам в городе Енисейске;

1.2. Нормативы субсидирования рассчитываются уполномоченным органом на текущий год:

на 1 километр пробега транспортного средства с пассажирами по маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из местного бюджета;

2. Расчет нормативов субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Норматив субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока рассчитывается на 1 километр пробега с пассажирами по каждому маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из местного бюджета (далее - норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами).

Норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту определяется на основании расчетного годового размера убытков от перевозки пассажиров по

субсидируемому автомобильному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому автомобильному маршруту, определенному в километрах пробега с пассажирами по формуле:

$$H_{Ca} = P_{ya} / \text{Опт}, (1)$$

где:

H_{Ca} - норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (руб./км);

P_{ya} - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

Опт - плановый годовой пробег транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (км).

2.1. Определение расчетного годового размера убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту

Расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту определяется по формуле:

$$P_{ya} = P_n - D_a, (2)$$

где:

P_{ya} - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

P_n - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

D_a - планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.).

Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту, определяется по формуле:

$$P_n = R_{km} \times \text{Пт}, (3)$$

где:

P_n - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

R_{km} - расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

Пт - годовой пробег транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (км).

При определении величины нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту, используются данные расчетов нормативных расходов на 1 км пробега с пассажирами, заложенные в действующих предельных тарифах, рассчитанных согласно Методике формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 N 492-п.

Данные о годовом пробеге транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из местного бюджета.

Величина планируемых годовых доходов от перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту формируется исходя из расчета, произведенного следующим образом:

$$Д_а = Д_з * Кив, (4)$$

где:

Д_а – планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

Д_з – годовые доходы от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту при полной загрузке транспортного средства (руб.);

Кив – коэффициент использования вместимости транспортного средства, полученный за отчетный период, по субсидируемому автомобильному маршруту.

Расчет годовых доходов от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту при полной загрузке транспортного средства определяется исходя из общей пассажировместимости автобуса по данным завода-изготовителя и утвержденного Правительством Красноярского края размера предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым маршрутам городских сообщений.

Коэффициент использования вместимости транспортного средства по субсидируемому автомобильному маршруту принимается на основании отчетов, полученных от перевозчиков, и рассчитанный как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же

периоде времени. Отчетным периодом считается год, предшествующий году установления норматива субсидирования.

2.2. Определение планового годового объема транспортной работы по субсидируемому автомобильному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому автомобильному маршруту определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из местного бюджета, исходя из годового количества рейсов, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому автомобильному маршруту, и протяженности субсидируемого автомобильного маршрута в километрах пробега с пассажирами.

Плановый годовой пробег транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту определяется по формуле:

$$O_a = K_p * P_m, \quad (5)$$

где:

O_a – плановый годовой пробег транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (км);

K_p – количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому автомобильному маршруту (ед.);

P_m – протяженность субсидируемого автомобильного маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).